# *CONTRIBUTION A L'ETUDE DU COMPORTEMEMNT MECANIQUE ET RHEOLOGIQUE D'UN TUF-SABLE-BITUME*


## ملخص:

أمام الظروف الاقتصادية الصعبة التي تمر بها الجزائر, تقييم المواد المحلية بهدف تلبية احتياجات المناطق الفقيرة من حيث المواد السامية تبدو الحل الأنجع لمواجهة الاستهلاك المفرط للمواد السامية.

بحثنا هذا يدخل في هذا الإطار, فهو يهدف إلى تطوير كميا و كيفيا المركبات ,هنا تتعلق بطبقات التيف خاصة منها الطبقات الكلسية و الطبقات المركبة (جبس + كلس) و التي تغطي حوالي50 بالمائة من مساحة الجزائر .

الهدف الأساسي من هذه الدراسة يرمي إلى إنجاز و اختبار عينات من خليط "تيف + رمال الكثبان + الزفت" من أجل استعمالها لإنجاز الطرق في المناطق الزاخرة أساسا بالمواد الرملية.

## *Résumé:*

Devant les conditions économiques difficiles que traverse l'Algérie, la valorisation des matériaux locaux en vue de répondre aux besoins des régions pauvres en matériaux nobles, semble la solution la plus adéquate pour faire face aux consommations abusives des matériaux nobles.

Notre recherche rentre dans ce cadre, elle vise à développer quantitativement puis qualitativement les géocomposites, ici elle concernera les encroûtements (tufs) en l'occurrence les encroûtements calcaires et les encroûtements gypso-calcaire (mixtes) qui couvrent près de 50% de la superficie de l'Algérie.

L'objectif principal de notre étude consiste à réaliser et tester au laboratoire des éprouvettes de "tuf-sable de dunes-bitume" en vue de leur utilisation en corps de chaussée des régions pourvues essentiellement en matériaux sableux.

## *Abstract :*

In front of the difficult economic conditions that Algeria crosses, the valorization of local materials in order to meet the needs for the areas low in noble materials, seems the most adequate solution to face abusive consumption of noble materials.

Our search re-enters within this framework, it aims at developing quantitatively then qualitatively the géocomposites, here it will relate to encrustings (tuffs) in fact encrustings limestones and encrustings gypsy-limestone (mixed) which cover nearly 50% of the surface of Algeria.

The principal objective of our study consists in realizing and to test at the laboratory of the " tuff-sand of dune- bituminizes" test -tubes for their use in pavement of the areas provided primarily out of sandy materials.