

## ***Résumé :***

---

---

Les déformations des revêtements de chaussées sont liées à des insuffisances dans le dimensionnement ou à des manques de stabilité des matériaux qui composent ces revêtements.

Les premiers essais dits traditionnels ont été développés pour définir le comportement des enrobés in situ, ceux-ci se sont révélés insuffisants face à l'évolution du trafic routier, à la réalité des conditions de travail d'une chaussée et à l'étude des lois de comportement des matériaux, d'où l'utilisation de nouveaux essais pour mieux connaître les propriétés complexes de l'enrobé.

Notre travail s'inscrit dans le cadre de dimensionnement des ouvrages de génie civil et des ouvrages routiers en particulier, et vise à étudier l'influence des paramètres de formulation (teneur en bitume, énergie de compactage et compacité, classe du liant et nature du mélange) et des paramètres de sollicitation (température de l'essai, action d'une sollicitation chimique) sur le comportement en fluage des mélanges bitumineux au moyen, non pas des essais classiques de formulation (Duriez, Marshall) mais par un essai directement lié aux déformations permanentes à savoir l'essai de fluage statique uniaxial.

Les résultats obtenus contribueront à l'amélioration des méthodes de dimensionnement des ouvrages utilisant les matériaux traités aux liants hydrocarbonés.