
Résumé

Ce travail est consacré à l'étude de l'influence de la poudre de caoutchouc sur le comportement rhéologique des bitumes modifiés, dont le modifiant est un polymère de type Acrylonitrile Butadiène Rubber (NBR), et de l'influence de la température sur le comportement des enrobés au fluage.

L'étude résume que :

L'incorporation du NBR dans le bitume améliore ses caractéristiques intrinsèques (pénétrabilité, TBA, ductilité, susceptibilité thermique)

Nous montrons par une étude expérimentale, qu'il est nécessaire non seulement de déterminer les performances des liants modifiés mais leur incidence sur les performances de l'enrobé, la compacité et la résistance aux déformations de fluage.

Pour les bétons bitumineux modifiés à 2 et 3 % de NBR, les résultats montrent, une bonne résistance aux déformations permanentes aux différentes températures.

Le NBR est un déchet qui pourrait être prometteur en lui associant un composé aromatique.

Mots clés : Modification, Bitume, poudre de caoutchouc, NBR, Enrobés bitumineux, Fluage, Température.
