ملخص :

هدا العمل يشمل من جهة على تشبع المطاط على الرابط المعدل في استعمال الطرقات في حالة خليط فيزيائي لنوع من الزفت 50/35 ، ومن جهة أخرى تغيير حالته تحت تأثير الزحف للمخلطات الزفتية مع الروابط المعدلة بواسطة تجربة مرتبطة مباشرة بتشوهات دائمة ، أعيد تجربة الزحف السكوني وحيد الاتجاه .

نبين مسبقا انعكاس التشبع بالمطاط على امتيازات الروابط المعدلة المستنتجة .

و بعد دلك تدرس امتيازات الخرسانة الزفتية على أساس الروابط المعدلة المعتبرة .

النتائج المحصل عليها تساهم في تطوير مناهج قياسات المنشآت في الهندسة المدنية ، باستعمال مواد معالجة بروابط الخلائط الزفتية المعدلة بالمطاط .

==========

Résumé :

Ce travail consiste, à l'étude de l'influence de la teneur en polymère sur les liants modifiés à usage routier dans le cas des mélanges physiques pour une classe de bitumes 35/50 d'une part et au comportement au fluage des mélanges bitumineux avec des liants modifiés par un essai directement lié aux déformations permanentes à savoir l'essai de fluage statique uniaxial d'autre pat.

Nous montrons tout d'abord l'incidence de la teneur en polymère sur les performances des liants modifiés résultants.

Par la suite nous étudions les performances des enrobés bitumineux à base de liants modifiés qui ne sont pas négligeables.

Les résultats obtenus contribueront à l'amélioration des méthodes de dimensionnement des ouvrages de génie civil utilisant les matériaux traités aux liants hydrocarbonés modifiés par des polymères.

==========

Summary :

This work consist of a study, in one hand, of the influence of the polymer content on the modified binders used in road construction in case of physical mixtures for a bitumen 35/50 class, on the other hand we study creep behaviour of the bituminous mixtures with modified binders by a test directly they related to the permanent deformation i.e ; the uniaxial static creep test.

We first of all show the influence of the polymer content on the performances of the resulting modified binders.

Thereafter we study the performances of the bitumen binders containing modified binders which are not negligible.

The results obtained will contribute to the improvement of the dimensioning methods of the structures in civil engineering using materials treated with the bitumen modified binders by polymers.