

RESUME:

Ce travail se situe dans un contexte qui englobe l'étude du comportement des matériaux traités aux liants hydrocarbonés. Ces derniers sont des mélanges composites dont le comportement est très mal connu, sitôt mis en place, ils sont soumis à l'action d'éléments naturels et du trafic.

Ce travail vise l'analyse de l'influence des paramètres de composition sur le comportement des enrobés bitumineux.

Dans la première partie, il a été rappelé quelques notions sur la déformation, la contrainte, l'élasticité, la viscoélasticité ainsi que sur les modèles rhéologiques.

La seconde partie traite de l'étude du comportement des enrobés bitumineux. Les principaux essais utilisés dans les laboratoires de recherche sont passés en revue.

La troisième partie présente les matériaux utilisés dans cette étude.

La quatrième partie est consacrée à l'étude expérimentale de l'influence des paramètres de composition (âge du bitume, nature des granulats, lavage et calibrage des granulats; teneur et nature du filler).

Enfin, nous consacrons la dernière partie, à l'étude expérimentale du comportement rhéologique des enrobés bitumineux (influence des paramètres de composition : âge du bitume, nature des granulats, lavage et calibrage des granulats, sollicitation).

L'influence des paramètres de composition sur les propriétés mécaniques est mise en évidence.