

## Résumé

Les systèmes d'information dédiés au routage sont de nos jours à l'apogée de leurs performances. Ceci vient en partie du fait que les modèles qui retranscrivent le processus du « *wayfinding* » sont de mieux en mieux intégrés au sein de ces systèmes. Nos travaux s'inscrivent dans ce cadre de modélisation à la différence près que nous nous intéressons à la modélisation d'un itinéraire de navigation maritime en zone côtière. Cet environnement de travail est sujet à de nombreux défis puisque la navigation se réalise dans un espace dit « ouvert » car la plupart du temps non contraint – ou non structuré – par des voies de communication. Il en résulte que le processus d'orientation se base essentiellement sur la notion de repère. Cet article propose une formalisation d'un itinéraire de navigation maritime en zone côtière fondée sur la logique de description. Ce modèle formalise les principes spatiaux fondamentaux pour ce type de navigation et montre les capacités de raisonnement d'une telle formalisation sémantique.