

Le premier chapitre de cette étude est consacré à une synthèse bibliographique des écoulements en aval de deux cylindres placés côte à côte perpendiculairement à un écoulement uniforme, et en particulier à l'évolution de certaines grandeurs telles que la portance, la traînée ou la fréquence de Strouhal en fonction des distances séparant les deux cylindres.

Dans le second chapitre, nous formulons le problème en variables primitives et générons un maillage approprié.

Dans ce chapitre, nous exposons également les diverses méthodes utilisées pour résoudre le problème numériquement.

Les résultats et les conditions dans lesquelles ils ont été obtenus sont rassemblés dans le troisième chapitre. On s'attache à l'analyse des fluctuations de la composante transversale de la vitesse et des visualisations numériques de façon à mieux décrire la configuration et l'interaction des sillages en aval des deux cylindres.

Nous terminons enfin par une conclusion générale.