

Dans ce travail, nous nous proposons de réaliser une étude cinétique à la pression atmosphérique et sous différentes pressions de travail dans le but d'étudier le mécanisme de formation de CO et de CH<sub>3</sub>OH, sur deux catalyseurs, un commercial et l'autre de laboratoire. Dans le premier chapitre, nous exposons l'étude bibliographique. Le second chapitre sera consacré aux techniques expérimentales et Le troisième traitera des préparations et caractérisations des catalyseurs avant et après réduction. Dans le quatrième chapitre, nous rapporterons les tests catalytiques à la pression atmosphérique et sous pression. Dans le dernier chapitre, nous traiterons de l'étude cinétique proprement dite à pression atmosphérique et sous pression qui consiste à faire varier les débits du mélange réactionnel (CO<sub>2</sub>/H<sub>2</sub>).