

Résumé

L'objectif du présent travail est d'étudier l'influence du déchet plastique sur le comportement à la traction indirecte des enrobés bitumineux modifiés ainsi que leur résistance aux carburants.

Cette étude a montré que :

- L'ajout de déchet plastique aux enrobés bitumineux améliore leur performance mécanique, tels que :
 - augmentation de la stabilité, la compacité et le quotient Marshall,
 - diminution du fluage Marshall,
 - augmentation de la résistance à la traction indirecte ITS,
 - diminution des déformations à la traction indirecte,
 - augmentation de la résistance aux carburants de l'enrobé bitumineux,

En plus de ces intérêts géotechniques du déchet plastique dans la construction routière, il y a une influence positive sur l'environnement et la vie humaine par la réduction du pourcentage d'existence des matériaux plastiques polluants

Mots Clés : Bitume, déchet plastique, Enrobés bitumineux, Marshall, traction indirecte, résistance aux carburants.

Abstract.

The objective of this work is to study the influence of plastic waste has on the behavior of the indirect tensile modified asphalt and their resistance to fuel
This study showed that:

The addition of plastic waste to asphalt improves their mechanical performance, such as:

- increased stability, compactness and Marshall quotient,
- reduced creep Marshall
- increase in indirect tensile strength ITS
- reduction of distortions in the indirect tensile,
- increased resistance to fuel the asphalt,

In addition to these interests geotechnics of waste plastic in road construction, there is a positive influence on the environment and human life by reducing the percentage of existence of plastics pollution

Keywords: Asphalt, waste plastic, asphalt, Marshall, indirect tensile, resistance to fuel