

## **Résumé**

Le présent travail rentre dans le cadre de l'utilisation des matériaux pollués dans les mélanges bitumineux.

Les chaussées en général, sont soumises à des agressions dues aux changements climatiques, aux intempéries et au trafic routier, ce qui provoque une détérioration des couches qui les composent.

Afin de palier à ce problème qui se pose avec acuité en Algérie, nous proposons d'étudier l'influence de la propreté du sable sur les caractéristiques mécaniques et rhéologiques d'un enrobé bitumineux.

Dans une première étape, on évalue l'influence de la pollution des sables et l'effet de leurs traitements sur les propriétés mécaniques des enrobés ; et dans une seconde étape, on s'intéresse à leurs effets sur leurs déformations permanentes .

Les résultats obtenus confirment l'amélioration sensible des caractéristiques des enrobés mis en œuvre.

---

---

## **Summary**

This work is concerned with the use of materials polluted in the bituminous mixtures.

Roadways are in general subjected to aggressions dues to climatic changes, bad weather and road traffic which cause deterioration of the layers which compose them.

In order to solve this problem which arises acuity in Algeria, it is proposed to study the influence of the cleanliness of sand on the mechanical and rheological characteristics of a bitumen binder.

In a first stage one evaluates the influence of the pollution of sands and the effect of their treatments on the mechanical properties of the bituminous mix.

In a second stage, one is interested in their effect on permanent deformations.

The results obtained confirm a noticeable improvement of the characteristics of the bituminous mix.

---

---