

La présente étude a pour objet d'apporter des informations complémentaires dans les deux régions précitées. L'analyse a concerné d'abord les grandeurs moyennes. Outre les profils de vitesse moyenne et les paramètres de la couche limite (épaisseur de quantité de mouvement, épaisseur de déplacement, coefficient de frottement), nous avons examiné la déviation des lignes de courant qui caractérise la tridimensionnalité de l'écoulement. Le champ turbulent a été ensuite exploré à travers les moments d'ordre deux des fluctuations des trois composantes du vecteur vitesse. Enfin, une analyse spectrale a été réalisée et a d'ailleurs servi, entre autres, à évaluer les échelles de turbulence.

Après l'introduction, nous présentons dans le premier chapitre de ce mémoire une synthèse des travaux antérieurs. Le second chapitre concerne une description de l'installation et des techniques de mesure. Les équations du mouvement seront traitées dans le troisième chapitre. Dans le quatrième chapitre, les résultats de cette étude ainsi que leur discussion seront présentés. Enfin une conclusion générale des différents résultats sera donnée.