

## Résumé

Cette thèse de Magister est le premier travail du genre en ALGERIE. Il s'agit de la reconnaissance de forme appliquée au domaine routier.

La description précise des défauts d'une chaussée est incontestablement un des éléments importants à prendre en charge pour définir l'état du revêtement, établir le diagnostic et choisir la technique d'entretien à mettre en oeuvre. Encore faut-il que ces descriptions soient intelligibles pour tous - en particulier pour les ingénieurs - afin de pouvoir transmettre fidèlement ce qui est observé sur la route. Ainsi, une bonne information sur l'état du réseau routier est la condition préalable à l'élaboration d'un système de gestion et de maintenance des chaussées routières.

Cependant, les procédures utilisées pour relever les dégradations sont demeurées jusqu'à présent largement manuelles et quantitatives. Compte tenu de l'ampleur du réseau routier national à ausculter, estimé à 100.000 Km, le relevé de dégradations est souvent une tâche fastidieuse, dont l'objectivité fait souvent défaut. Un système automatique est alors l'alternative la plus sûre pouvant aboutir à une collecte de données exacte, fidèle et homogène : **Images de Dégradations de Chaussées.**

De telles images nécessitent par contre des algorithmes de traitement et d'analyse très complexes, afin de pouvoir **Extraire, Quantifier et Classifier les Dégradations des Chaussées Routières.**